



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Hardtop

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

Loading space cover

Genehmigungsnummer: **30649*10**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
**Horst Belding Gesellschaft mit beschränkter Haftung
DE-66578 Schiffweiler**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
**Entfällt
Not applicable**
3. Typbezeichnung:
Type:
Classic



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **30649*10**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Typ
Type

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.1.1. des Prüfberichtes
See point 1.1.1. of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
18.07.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
122KA0007

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Hardtop“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „Loading space cover“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Enclosure/s of the test report

I

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **30649*10**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Nicht notwendig
Not required**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application**

Aktualisierung der Ausführungen

Update of the variants



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **30649*10**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **31.08.2023**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **30649*10**
Approval No.

Ausgabedatum: **22.03.2006**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **31.08.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:	Datum:
Test report(s) No.:	Date
Grundgutachten	10.02.2006
Nachtragsgutachten 01	18.09.2006
Nachtragsgutachten 02	27.12.2006
07-0330-00-01	11.07.2007
08-7206-00-01	20.04.2009
122KA0007	30.04.2012
122KA0007	17.11.2014
122KA0007	19.04.2016
122KA0007	07.09.2016
122KA0007	11.06.2019
122KA0007	18.07.2023

Beschreibungsbogen Nr.:	Datum:
Information document No.:	Date
Entfällt	
Not applicable	

Liste der Änderungen:	Datum:
List of modifications:	Date
Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes	
See appendix "List of modifications" of the test report	



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **30649*10**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 30649

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **30649*10**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Gutachten Nr. 122KA0007

Nachtrag (10) nach §22 StVZO zur ABE 30649

Fahrzeugteil : **Hardtop**
Fahrzeugtyp / Typ : **Classic**
Hersteller : **Horst Belding GmbH**

Antragsteller: Horst Belding GmbH
 Zum Klopp 30a
 66578 Schiffweiler

Fahrzeugteil: Hardtop
 Typ: Classic

1. Das genannte Hardtop wird von der o.g. Firma, in drei Ausführung hergestellt.
2. Der Antragsteller ermöglicht aufgrund
 - von technischen Fachkräften, Fertigungsanlagen und Kontrolleinrichtungen eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung von GFK Teilen des in der Typbeschreibung festgelegten Typs.

Tatsachen die die Zuverlässigkeit des Antragstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind

 - hier nicht bekannt,
 - den beigefügten Schreiben vom _____ zu entnehmen.
3. Die beigefügte Typbeschreibung besteht auf Blatt: 1 bis 8 und ist
 - mit den darin unter Nr. 3 an gegebenen Anlage Bestandteil des Gutachtens.
4. Das Hardtop entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heute gültigen Bestimmungen
 - der StVZO
 - der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft)
 - der hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen gültigen Anweisungen und Richtlinien,
 - den in herangezogenen ABG und ABE für Fahrzeugteile ggf. enthaltenen Auflagen ,
 - bis auf die unter Nr. ... der Typbeschreibung beschriebene(n) Abweichung(en).
5. Der Erteilung einer ABE eines Nachtrages zur o.a. ABE
 - und der Genehmigung aufgrund der unter Nr. ... der beigefügten Typbeschreibung beschriebenen Abweichung(en) ggf. erforderlichen Ausnahme(n)
 - bei Einhaltung der unter Nr. 2.3 der beigefügten Typbeschreibung vorgeschlagenen Auflage(n) stehen technische Bedenken nicht entgegen.

D-66280 Sulzbach, den 18.07.2023



Dipl.-Ing.(FH) M.Schmitt
 Sachverständiger Technischer Dienst

Gutachten Nr. 122KA0007

Nachtrag (10) nach §22 StVZO zur ABE 30649

Fahrzeugteil : **Hardtop**
Fahrzeugtyp / Typ : **Classic**
Hersteller : **Horst Belding GmbH**

GUTACHTEN / TYPBESCHREIBUNG

gemäß §22 StVZO

according to §22 StVZO

Prüfgrundlage

VdTÜV Merkblatt 744 "Prüfung von äußeren Fahrzeugteilen an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1",
Ausgabe 07.2012

Genehmigungsstand

Bisher erteilte Genehmigung : ABE 30649*09

Gliederung des Prüfberichts

Absatz Nr.

0. Allgemeine Angaben
 1. Prüffahrzeug(e)/-objekt(e)
 2. Prüfprotokoll
 3. Anlagen
 4. Schlussbescheinigung
-

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

Gutachten Nr. 122KA0007

Nachtrag (10) nach §22 StVZO zur ABE 30649

Fahrzeugteil : **Hardtop**
Fahrzeugtyp / Typ : **Classic**
Hersteller : **Horst Belding GmbH**

0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : **belding
belpop**
- 0.2. Typ : **Classic**
- 0.3. Fahrzeugklasse : M1 / N1 / N1G
- 0.4. Name und Anschrift des Herstellers : Horst Belding GmbH
Zum Klopp 30a
66578 Schiffweiler
- 0.5. Beschreibungsbogen-Nr. : -
- Ausgabedatum : -
- Änderungsstand : -

1. Prüffahrzeug(e) /-objekt(e)

- 1.1. Beschreibung
- 1.1.1. Fahrzeug / Objekt : Hardtop ohne bzw. mit Heckklappe, wahlweise mit Front-, Heck- und Seitenscheiben, zur Befestigung auf der Ladefläche von KFZ (Pickups)
- Ausführungen : Es gibt pro Fahrzeugtyp des Verwendungsbereiches bis zu drei Ausführungen, jeweils in Abhängigkeit vom Kabinentyp des Basisfahrzeuges, dabei bedeuten:
- K1 : Kurze Ausführung für Doppelkabiner
- M1 : Mittlere Ausführung für 1 ½ Kabiner
- L1 : Lange Ausführung für Einfachkabiner
- Kennzeichnung : Hersteller: Horst Belding GmbH
Typ: Classic
Typzeichen: **KBA 30649**
- Zusätzlich ist das Produktionsdatum angegeben.
- Art der Kennzeichnung : Aluminium – Klebeetikett.
- Ort der Kennzeichnung : Im hinteren Bereich in Fahrrichtung rechts innen aufgeklebt.

Gutachten Nr. 122KA0007

Nachtrag (10) nach §22 StVZO zur ABE 30649

Fahrzeugteil : **Hardtop**
 Fahrzeugtyp / Typ : **Classic**
 Hersteller : **Horst Belding GmbH**

Hauptabmessungen und Gewichte

Fahrzeuge	Bauj.	Länge L [mm]			Breite H [mm]	Höhe B [mm]			Gewicht * [kg]		
-----------	-------	--------------	--	--	---------------	-------------	--	--	----------------	--	--

Ausführungen:		K1	M1	L1	Alle	K1	M1	L1	K1	M1	L1
---------------	--	----	----	----	------	----	----	----	----	----	----

Daimler X-Klasse	2018-	1606	-	-	1634	526	-	-	50	-	-
Dodge RAM	2002-	1808	2000	-	1810	600	600	-	60	70	-
Dodge RAM	2018-	1808	2000	-	1810	545	545	-	60	70	-
Fiat Fullback	2016-	1520	1890	-	1600	510	510	-	45	55	-
Ford Ranger (D)	1999-	1590	1820	-	1540	540	540	-	50	60	-
Ford Ranger (D)	2006-	1620	1820	-	1540	550	550	-	50	60	-
Ford Ranger (AUS)	2011-	1560	1850	-	1620	480	480	-	45	55	-
Ford Ranger (AUS)	2022-	1590	1880	2350	1620	490	490	490	50	60	75
Isuzu D-MAX	2007-	1500	1890	2400	1580	530	530	530	50	55	75
Isuzu D-MAX	2011-	1600	1890	2360	1640	520	520	520	50	60	70
Isuzu D-MAX	2021 -	1570	1888	2410	1640	50	50	50	50	60	75
Iveco Massif	2008-	-	1890	-	1450	620	620	-	-	65	-
Land Rover	2010-	1770	-	-	1710	700	-	-	60	-	-
Mazda BT 50	1999	1590	1820	-	1540	540	540	-	50	60	-
Mitsubishi L200	2005-	1450	1905	2290	1550	500	500	720	45	60	70
Mitsubishi L200	2010-	1630	1905	2400	1540	515	515	515	50	60	70
Mitsubishi L200	2015-	1520	1890	-	1600	510	510	-	45	60	-
Nissan Navara	2005-	1590	1920	-	1670	570	570	-	50	60	-
Nissan Navara	2010-	1670	-	-	1670	570	-	-	55	-	-
Nissan NP 300	2010-	1570	1880	2300	1530	540	540	-	50	60	70
Nissan NP 300 Nav.	2015-	1620	1820	-	1600	500	500	-	45	55	-
Renault Alaskan	2017-	1600	1815	-	1590	517	500	-	50	60	-
Ssanyong Musso	2018-	1300	1610	-	1600	500	-	500	50	-	60
Toyota Hilux	2005-	1610	1900	2400	1595	535	535	640	50	60	70
Toyota Hilux	2015-	1620	1910	2400	1600	500	500	500	50	60	70
VW Amarok	2010-	1550	-	2205	1700	560	-	560	50	-	70
VW Amarok	2023 -	1630	-	-	1630	520	-	-	50	-	-
VW Transporter	2003-	-	-	2200	2000	-	-	740	-	-	80

*) Die Gewichtsangaben sind ca. – Angaben, abhängig von der tatsächlichen Laminatstärke der Hardtop.

Werkstoff : Glasfaserverstärkter Kunststoff, GFK für Kraftfahrzeuge.

Befestigung : Auf dem oberen Rand der Ladeflächenbegrenzung, Spezielle Halter für VW T5, siehe Montageanleitung.

Scheiben : Alle Scheiben sind aus Sicherheitsglas, gemäß UN-R 43 gefertigt.

Gutachten Nr. 122KA0007

Nachtrag (10) nach §22 StVZO zur ABE 30649

Fahrzeugteil : **Hardtop**
Fahrzeugtyp / Typ : **Classic**
Hersteller : **Horst Belding GmbH**

1.2. Auswahl des ungünstigsten Falles : Es wurde die jeweils größte und schwerste Ausführung ausgewählt.

1.3. Bemerkungen -

2. Prüfprotokoll

2.1. Prüf und Messgeräte : Die verwendeten Prüf- und Messgeräte entsprachen den Prüfanforderungen.

2.1.1. Anforderung an das Prüfgelände : -

2.1.2. Unterbeauftragung : -

2.2. Prüfergebnisse

Prüfmuster / Testing sample

Die geprüften Muster stimmen mit der Typbeschreibung überein.

Gestaltung

Hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten entspricht das Teil in Anbaulage der UN Regelung 26, Änderungsserie 03, Ergänzung 4. Die Einrichtungen stellen keine Gefährdung im Sinne der §§ 30 und 30c StVZO dar.

Befestigung am Fahrzeug

Die Bauteile sind am Fahrzeug sicher und dauerhaft befestigt, wenn nach Angaben der Montageanleitung verfahren wird. Eine Montageanleitung wird vom Hersteller mitgeliefert.

Splittersicherheit

Die Bauteile sind aus splittersicherem Material gefertigt. Die Splittersicherheit wurde in einem Kugelfallversuch in Anlehnung an die UN-Regelung 43 nach DIN 52306 nachgewiesen.

Fahrzeugabmessungen

Die Fahrzeugabmessungen ändern sich durch den Anbau des Hardtops nicht wesentlich. Eine Änderung der Höhe um 120-150 mm oberhalb der Dachlinie des Fahrzeugs (je nach Ausführung) ist möglich. Das Leergewicht erhöht sich um die in der Tabelle unter Punkt 1.8 angegebenen Werte. Die Hardtops sind geeignet zur Aufnahme einer Dachlast von max. 50 kg, wenn ein entsprechend geeignetes Dachträgersystem verwendet wird. Die zul. Achslasten des Fahrzeugs dürfen nicht überschritten werden.

Sicht des Fahrzeugführers

Falls nicht serienmäßig vorhanden, ist ein rechter Außenspiegel anzubringen.

Fahrverhalten

Negative Auswirkungen auf das Fahrverhalten sind nicht feststellbar.

Höchstgeschwindigkeit

Durch den Aufbau der Hardtop ergibt sich keine Änderungen der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit.

Gutachten Nr. 122KA0007

Nachtrag (10) nach §22 StVZO zur ABE 30649

Fahrzeugteil : **Hardtop**
Fahrzeugtyp / Typ : **Classic**
Hersteller : **Horst Belding GmbH**

Luftwiderstand

Prüferfahrten mit Aufbauten ähnlicher Bauart und Anbaulage zeigen, dass in dem freigegebenen Geschwindigkeitsbereich, keine negativen Einflüsse auf das Fahrverhalten zu erwarten sind.

Kennzeichen – Anbringung

Der Anbau der Hardtop hat keinen Einfluss auf die Sichtbarkeit der amtlichen Kennzeichen.

Hinweise zum Nachtrag : Der Typ wurde hinsichtlich der Änderungen gem. Anhang 0 geprüft.
 Die neuen Teile erfüllen die Anforderungen der Prüfgrundlage.

- 2.3. Zusätzliche Angaben : Die Befestigung der Hardtop muss an Hand der Montageanleitung des Herstellers erfolgen.
 Lackieren ist und das Anbringen einer zusätzlichen Verkleidung, innen ist zulässig. Es ist jedoch zu beachten, dass das Genehmigungszeichen lesbar bleibt.

Ort der Prüfung : Sulzbach
 Datum der Prüfung : 05.06.2023

- 2.4. Bemerkungen : -

3. Anlagen

Anlage 0 : Liste der Änderungen
 Anlage I : Verwendungsbereich
 Anlage II : Übersichtszeichnung
 Anlage III : Montageanleitung

**4. Schlussbescheinigung
Statement of conformity**

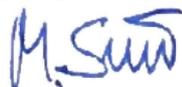
Der unter Ziffer 0.5. bezeichnete Beschreibungsbogen und der darin beschriebene Typ entsprechen der auf Seite 2 genannten Prüfgrundlage. Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 1. dieses Berichtes aufgeführten Prüfobjekte. Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2017 durchgeführt.

Das beschriebene Fahrzeug erfüllt unter Beachtung der Auflagen und Hinweise mit montierter Luftleiteinrichtung die Forderungen des Merkblattes und die Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung. Die Abnahme des Anbaues durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird für **nicht** erforderlich gehalten

Gegen die Erteilung einer ABE nach §22 StVZO bestehen **keine** technische Bedenken.

D-66280 Sulzbach, den 18.07.2023



Michael Schmitt
 Sachverständiger Technischer Dienst

Gutachten Nr. 122KA0007

Nachtrag (10) nach §22 StVZO zur ABE 30649

Fahrzeugteil : **Hardtop**
Fahrzeugtyp / Typ : **Classic**
Hersteller : **Horst Belding GmbH**

Liste der Änderungen

Anlage 0

- Es wird berichtigt : -
- Es wird geändert : Es kommen weitere Ausführungen hinzu. Der Verwendungsbereich wird um weitere Fahrzeuge ergänzt. Es wurden redaktionelle Änderungen durchgeführt.
- Es wird hinzugefügt : -
- Es entfällt : -

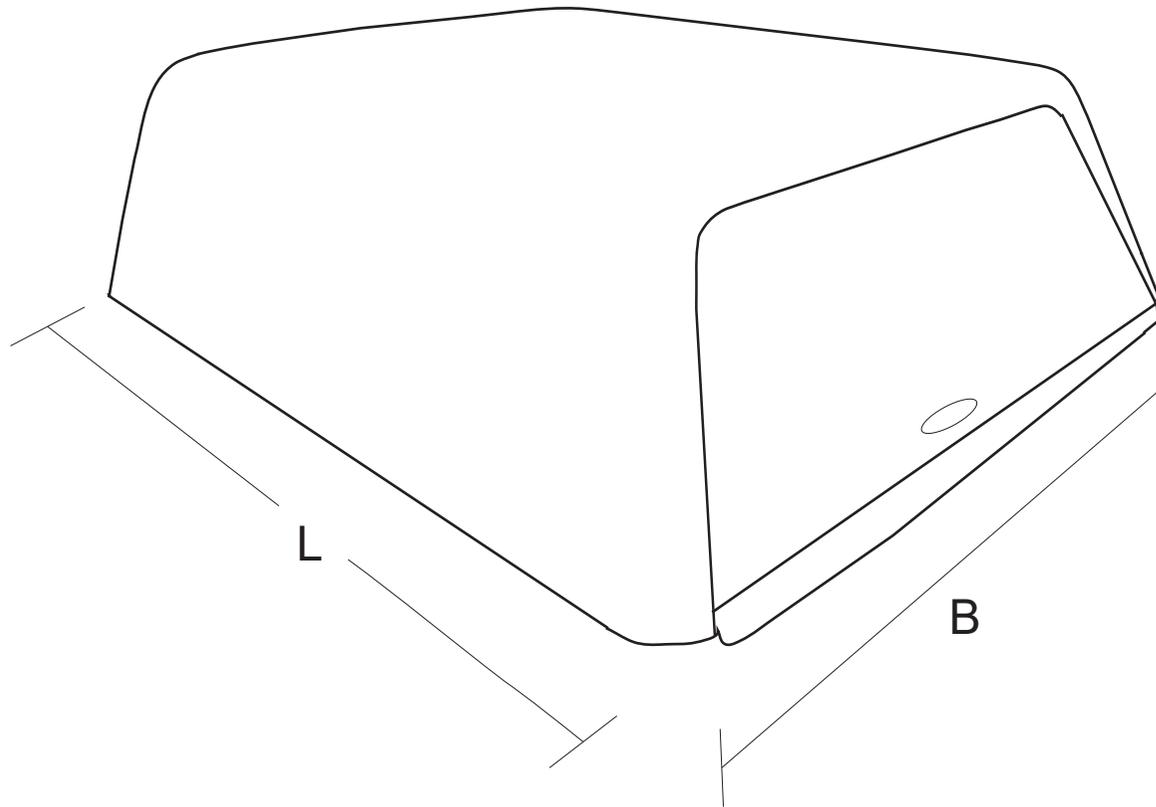
Gutachten Nr. 122KA0007

Nachtrag (10) nach §22 StVZO zur ABE 30649

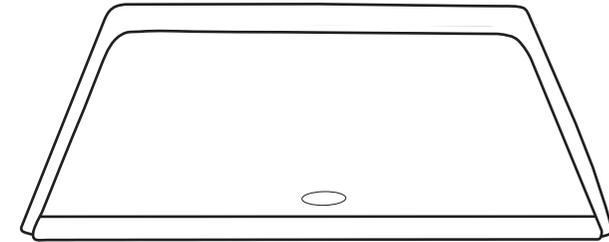
Fahrzeugteil : **Hardtop**
Fahrzeugtyp / Typ : **Classic**
Hersteller : **Horst Belding GmbH**

Verwendungsbereich**Anlage I**

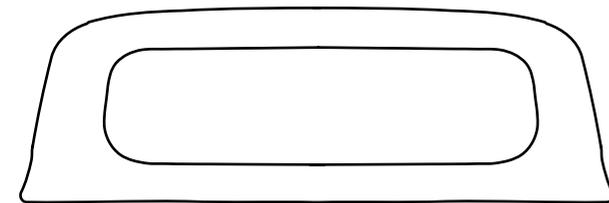
Fahrzeughersteller	Amtl. -Typ	Baujahr	Handelsbezeichnung	ABE / EG- BE
Chrysler (USA)	RAM 1500	2002-2018	Dodge Ram 1500	---
Daimler (D)	4701	2018-	X- Klasse	e1*2007/46*6531*
FCA (USA)	RAM 1500	2019-	Dodge Ram 1500	---
FCA Italy S.p.A.	KT0T	2016 -	Fiat Fullback	e1*2007/46*1398*
Ford (D)	2AW	1999 -	Ranger	K272 ..
Ford (D)	2AW	2010 -	Ranger	e1*2007/46*0394*
Ford (AUS)	2AB	2011 -	Ranger	e11*2007/46*0154*
Ford (AUS)	2AB	11/2022	Ranger	e5*2007/46*0080*
Isuzu (J)	TF	2007 -	D- Max	N051*..
Isuzu (J)	ATFR	2011 -	D- Max	e4*2007/46*0411*
Isuzu (J)	ATFS	2011 -	D- Max	e4*2007/46*0413*
Isuzu (J)	BTF	12/2020	D-MAX	e13*2007/46*2324*
Iveco (I)	WPL41DS1	2008 -	Iveco Massif	DE*0016*
Land Rover (GB)	LD	2010 -	Defender 130	e11*2007/46*0133*
Mazda (J)	UN	1999 -	Mazda BT-50	K270*..
Mitsubishi (THA)	KA0T	2005 -	Mitsubishi L 200	L716*..
Mitsubishi (THA)	KA0T	2010 -	Mitsubishi L 200	e1*2007/46*0453*
Mitsubishi (THA)	KJ0T	2015 -	Mitsubishi L 200	e1*2007/46*1397*
Nissan (E)	D40	2005 -	Nissan Navara	L617*..
Nissan (CH)	D401	2010 -	Nissan Navara	e9*2007/46*0018*
Nissan (J)	D22A	2010 -	NP 300 Pickup	N232*
Nissan (CH)	D231	2015 -2019	NP 300 Navara	e9*2007/46*6364*
Renault	D231C	2017-	Alaskan	e1*2007/46*6515*
Ssanyong	QK	2018-	Musso	e9*2007/46*6620*
Toyota	N25S	2005 -	Toyota Hilux 4WD	L642*..
Toyota	N25T	2005 -	Toyota Hilux 4WD	L643*..
Toyota Motor Eu.	AN1P (EU,N)	2015 -	Toyota Hilux	e11*2007/46*2587*
Volkswagen (D)	2H	2010 -	VW Amarok	e1*2007/46*0356*
Volkswagen (D)	2HS2	2011 -	VW Amarok	e1*2007/46*0750*
Volkswagen-VW	T1	07/2022	Amarok	e5*2018/858*0042*
Volkswagen (D)	7J0	2003-2008	VW Transporter	L225
Volkswagen (D)	7J0	2009-2018	VW Transporter	e1*2007/46*0130*



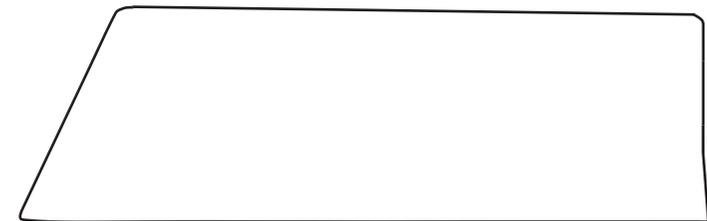
Heckansicht



Frontansicht



Seitenansicht



S22 30649*10

Kennzeichnung:

Hersteller: **H. Belding GmbH**
 Typ: Classic
 Typzeichen: KBA 30649

Gewicht :	
Material :	GFK / RIM

belding

H. Belding GmbH

Zum Klopp 30a
 D-66578 Schiffweiler
 Telefon: +49 68 24/30 29 30
 Fax: +49 68 24/20 50
 E-Mail: info@beltop.de

COPYRIGHT OF THIS
 DRAWING AND ANY
 WORKS CARRIED OUT
 USING THIS DRAWING
 SHALL REMAIN UNLESS
 AGREED IN WRITING
 THE PROPERTY OF
 H.Belding GmbH

Angefertigt am: **01.07.2023**

Angefertigt von: **AK**

Geprüft von:

SCALE: **NON**

Hardtop classic

REV
A

Montageanleitung **beltop Hardtop**

1

Auflegen und Positionieren

Setzen Sie das Hardtop auf der Ladefläche auf und richten Sie es aus.

WICHTIG!

- Die Hardtop-Heckklappe liegt komplett in der umlaufenden Dichtung ein und drückt leicht auf die Heckklappe des Pickups.
- Der Verschluss-Griff lässt sich leichtgängig drehen.

Falls nicht ab Werk verbaut, kleben Sie nun die 4 beigelegten Distanzklötze an der umlaufenden Innenkante des Hardtops so ein, dass diese sowohl an der Hardtop Innenkante als auch an der Blechkante des Pickups komplett anliegen. 2x hinten seitlich und 2x zur Ladeflächen-Front (siehe Bild 1). Dazu an diesen Stellen ggf. das Moosgummi am Hardtop ausschneiden. Eventuell müssen die Distanzklötze mit einem Teppich-Messer zugeschnitten werden.



Bild 1

2

Befestigen

Jetzt werden die Montagehaken, wie auf der Stückliste (siehe Bild 2) abgebildet, angebracht und mit ca. 5NM angeschraubt. Je nach Höhe der Blechfalz entfallen die flachen Muttern.



Hardtop

6x Ringmutter

6x Mutter
6x Mutter hoch
6x U-Scheibe

6x Winkelhalter

6x Kantenschutz

4x Distanzklötze

1x Schutzband für Heckklappe

Fahrzeug

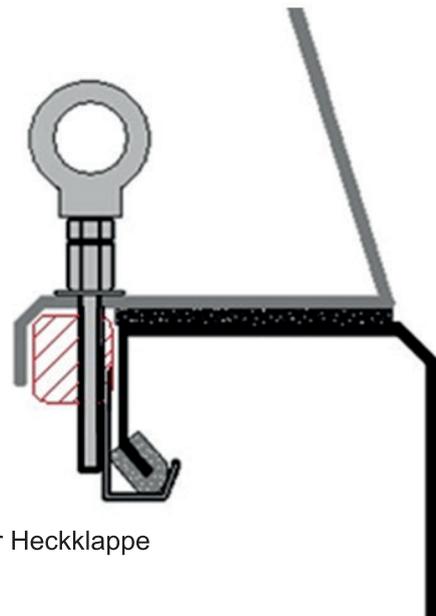


Bild 2

2.2

Sollte sich der Griff nur schwer drehen lassen oder die Heckklappe klappern, können Sie die Feineinstellung des Verschlusses über das Verschluss-Gestänge innen an der Klappe vornehmen. Dies erfolgt über Verschieben auf dem Innen-Vierkant des Griffes oder im äußersten Fall über leichtes Biegen der Verschluss-Stangen an den Seiten.

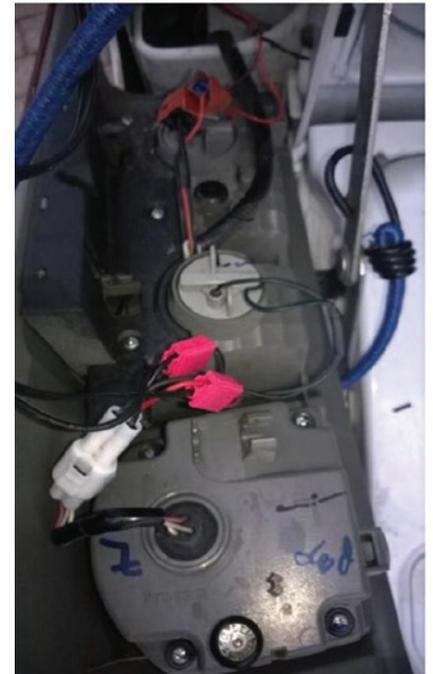
Das beiliegende transparente Schutzband wird an der Stelle auf die Fahrzeug-Heckklappe aufgeklebt, wo die Dichtung der Hardtop-Heckklappe nun aufliegt.

3

Anschluss drittes Bremslicht

Der Anschluss des 3. Bremslichts (falls vorhanden) erfolgt über das linke hintere KFZ-Bremslicht. Hierzu empfehlen wir eine Fachwerkstatt aufzusuchen!

➔ Rücklicht ausbauen ➔ Kabelzufuhr durch Falz ➔ Masse & +Pol abgreifen



Tipps:

- Sollte das Hardtop nach der Montage am Führerhaus/Bremslicht scheuern muss die komplette Ladefläche gelöst und nach hinten gezogen werden.
- Die Heckklappe muss während der Fahrt abgesperrt werden.
- Weitere Fragen beantworten wir gerne telefonisch oder per Mail.



Video der beltop-Montage
<https://www.youtube.com/watch?v=5DhroMjA2A4>